



Parc des Calanques

Elaboration du schéma d'accès du Parc National

→ 2016 > 2019

→ Partenaires : Eureca, Territoires urbains



La mission

92% : c'est la part modale de la voiture individuelle aujourd'hui pour l'accès au Parc national sur ces cinq grandes portes d'accès : le littoral sud de Marseille, Sormiou-Morgiou-Les Baumettes, Luminy, Logissson-Carpiagne et Port-Miou. L'objectif de cette démarche, figurant dans les actions de la charte du Parc national, est d'améliorer les accès au Parc depuis la ville tout en préservant le caractère et l'esprit des lieux et en limitant les impacts de la fréquentation dans les espaces naturels.

Elle s'est déroulée sous forme d'ateliers de concertation associant les acteurs locaux représentant les riverains, les usagers, les activités économiques et les services institutionnels et techniques concernés par la gestion de ces sites.

Cette démarche a abouti à la définition de scénarios co-construits et étayés pour l'amélioration des conditions d'accès sur les cinq principales portes.

Puis le schéma global sur l'ensemble des portes a été proposé, mettant en évidence la cohérence d'ensemble, les effets reports éventuels entre différentes portes... Une programmation précise, des fiches actions chiffrées et des projets de conventionnements multipartenaires ont enfin préparé la mise en œuvre.

Actions & livrables

- Etude historique et sociologique de chacune des portes.
- Enquête d'observation pour répertorier les pratiques et usages.
- Diagnostic du territoire mobilisant les habitants, les acteurs locaux et institutionnels.
- Documentaire vidéo de la démarche.
- Ateliers de co-construction avec les habitants et acteurs locaux.



PAS SAG ES

Participation
& transformations

